

An Anwohnerinnen und Anwohner  
 Von Muri bei Bern, Allmendingen, Worb, Ostermundigen, Vechigen, Stettlen, Krauchthal

Olten, im April 2023

## AS25 Entflechtung Gümligen Süd: Projektinformation und öffentliche Planaufgabe.

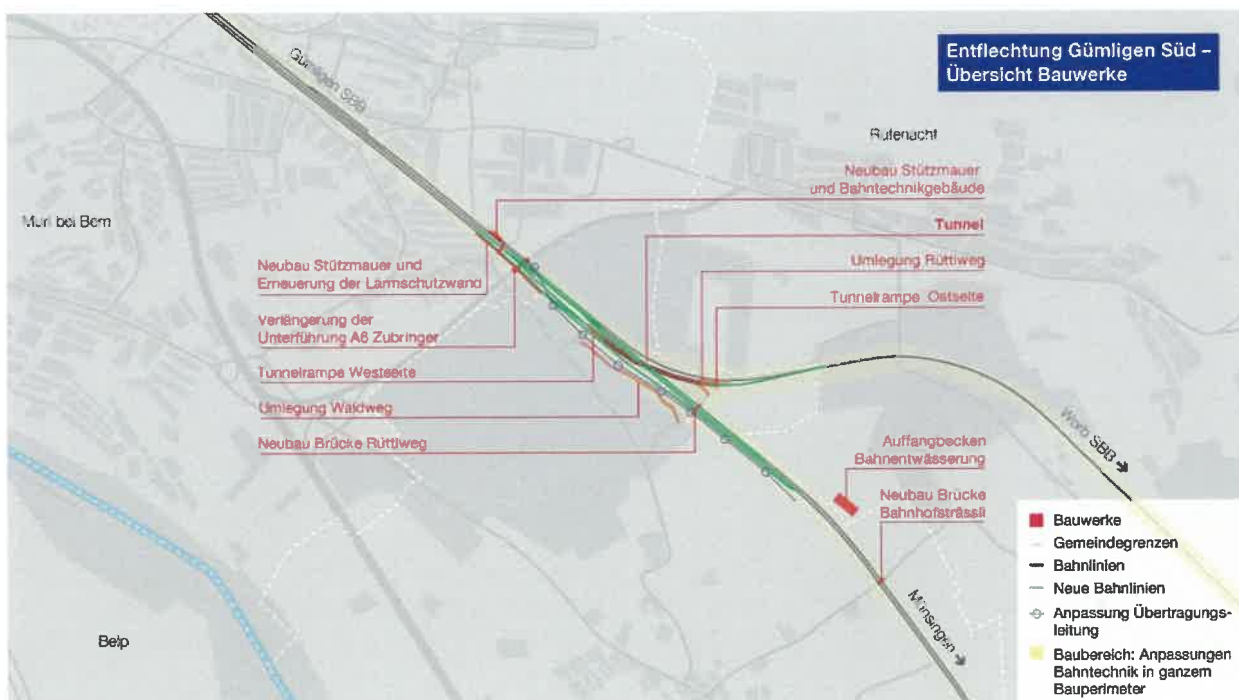
Sehr geehrte Damen und Herren

Gerne informieren wir Sie mit diesem Schreiben über den geplanten Bahnausbau in Ihrer Nähe, konkret im Projekt «Entflechtung Gümligen Süd», sowie dessen anstehende öffentliche Planaufgabe.

Um die im Ausbauschnitt 2025 (AS25) des Bundes bestellten Angebotsverbesserungen umsetzen zu können, soll bei Gümligen ein neuer Bahntunnel gebaut werden. Zusammen mit weiteren Projekten aus dem AS25 ermöglicht die «Entflechtung Gümligen Süd» konfliktfreie Kreuzungsmöglichkeiten der Züge. Dies macht langfristig einen Viertelstundentakt der S-Bahn Bern – Münsingen, gepaart mit dem Halbstundentakt der S-Bahn Bern – Langnau sowie zusätzliche Kapazitäten für den Fernverkehr und für den Güterverkehr im Aaretal möglich. Die Entflechtung Gümligen Süd bringt den Reisenden mehr Stabilität im Fahrplan sowie zusammen mit anderen Projekten mehr Verbindungen.

### 450 Meter Tunnel für einfacheres Kreuzen der Züge.

Konkret plant die SBB unterhalb der bestehenden Bahnstrecke zwischen Muri und Rüfenacht/Allmendingen, im Hüenli-Wald, einen neuen Bahntunnel – ein rund 450 Meter langes, sogenanntes Entflechtungsbauwerk. Um den neuen Tunnel betreiben zu können, muss die SBB zudem das bisherige Stellwerk Gümligen ersetzen und die Übertragungsleitung im betroffenen Gebiet verlegen.



### SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte  
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten  
[regionbern@sbb.ch](mailto:regionbern@sbb.ch) / [www.sbb.ch/quemligen](http://www.sbb.ch/quemligen)

### **Rund fünf Jahre Bauzeit.**

Der Baubeginn ist im Mai 2024 geplant. Rund ein Jahr später soll die neue Übertragungsleitung und ein weiteres Jahr später das neue Stellwerk in Betrieb gehen. Reisende fahren voraussichtlich erstmals Mitte 2028 durch den neuen Tunnel und bis zur Fertigstellung des Gesamtprojektes dauert es bis Ende 2029.

### **Bauen ist unvermeidbar mit Emissionen verbunden.**

Für Zugreisende in der Region wird es während der Bauzeit durch mehrere gleichzeitige Bauvorhaben im Aaretal betriebliche Einschränkungen geben. Der Bauablauf bzw. das Bauprogramm sind so gestaltet, dass die Verkehrskapazität und der Fahrplan möglichst wenig beeinträchtigt werden.

Auch die Anwohnenden werden die Bauarbeiten spüren, denn Bauen ist leider unvermeidbar mit Emissionen verbunden. Es wird für die Anwohnenden Baulärm in unterschiedlicher Intensität über die gesamte Bauzeit geben, auch in der Nacht und an Wochenenden. Die SBB sowie die von ihr beauftragten Bauunternehmen werden alles daran setzen, negative Auswirkungen der Baustellen auf die Anwohnenden auf ein Minimum zu reduzieren.

Im Dezember 2022 hat die SBB das Dossier zum Plangenehmigungsverfahren beim Bundesamt für Verkehr eingereicht. Die Planunterlagen liegen vom 1. Mai 2023 bis 30. Mai 2023 bei den Gemeindeverwaltungen von Muri bei Bern, Allmendingen, Worb, Ostermundigen, Vechigen, Stettlen und Krauchthal öffentlich auf.

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns per Mail via [regionbern@sbb.ch](mailto:regionbern@sbb.ch). Weitere Infos, Bilder und Grafiken zum Projekt finden Sie ausserdem unter [www.sbb.ch/quemligen](http://www.sbb.ch/quemligen).

Freundliche Grüsse



Thomas Thamm  
SBB Gesamtprojektleiter  
Entflechtung Gümligen Süd



Markus Blatter  
SBB Oberbauleiter  
Entflechtung Gümligen Süd